

# **PROVOZNÍ ŘÁD polního letiště Ostřešany**

1. Tento provozní řád je závazný pro všechny uživatele i návštěvníky polního modelářského letiště Ostřešany.
2. Upravená plocha modelářského letiště slouží výhradně k provozu modelů modelářů uvedených v platném seznamu členů klubu LMKPardubice. Na pozvání mohou letiště krátkodobě používat i jiní modeláři a to pouze s doprovodem oprávněného člena LMK a po souhlasu všech ostatních právě přítomných uživatelů letiště.
3. Provozní doba letiště je pro modely denně od 8 do 21 hod.
4. Vozidla parkují na ploše určené k parkování na pravé straně vzletové plochy, směrem k silnici Ostřešany - Chrudim. Pokud přijíždějící musí při objíždění parkujících vozidel vjet na plochu určenou k létání a na ploše je létající modelář, vyčká až s modelem přistane, nebo se s ním domluví, zda může bezpečně projet okolo zaparkovaných vozidel nebo těsně po okraji strany vzletové plochy. Řidiči vozidel jsou vždy povinni chovat se tak, aby nepoškodili povrch vzletové plochy, zejména není dovoleno vjíždět na plochu k létání pokud je podmáčená a vozidlo by na ní zanechalo vytlačené nerovnosti.
5. Každý modelář dbá na maximální zajištění bezpečnosti své, ostatních modelářů, jiných osob a majetku. Je zakázáno létat nad parkujícími automobily a přihlížejícími osobami. Na letišti je povoleno létat pouze s modely, které svým konstrukčním, stavebním a vnitřním vybavením neohrožují přítomné osoby, nebo jejich majetek.
6. Základní povinností příchozího modeláře je ohlásit všem konkrétní číslo kanálu který bude používat. Modelář používající frekvenci 2,4 GHz svou frekvenci vysílače přítomným osobám hlásit nemusí, oznámí ji pouze jedné přítomné osobě.
7. Provoz modelů letadel musí být bez výjimek podřízen provozu pilotovaných letounů. Lety modelů musejí být ukončeny ,pokud se v blízkosti nalézá pilotovaný letoun.
8. Pořadí a délka letu se stanoví dohodou přítomných uživatelů. Je vhodné, aby si pilot určil svůj předpokládaný letový prostor a ostatní s tím seznámil. Po dohodě je možné létání i více modelů současně.
9. Během letu je zakázáno vstupovat do prostoru určeného pro vzlet a přistání, spouštět motor jiného letadla, případně jinak rozptylovat pilotovu pozornost pokud k tomu výslovně nesvolí. Pilot právě létajícího modelu se může zdržovat na vzletové a přistávací ploše.
10. Při přistávacím manévru modelář stojí vždy na straně vzletové a přistávací dráhy a model přistává co nejdále od osob a parkujících vozidel. Před přistáním informuje přítomné osoby na ploše i na polní komunikaci okolo letištní plochy o svém konání tak, aby zamezil ohrožení osob modelem. Přítomní právě nelétající modeláři dohlížejí na to, aby se náhodní kolemjdoucí nebo návštěvníci z řad veřejnosti neznalí zásad provozu na letišti nepohybovali v místech, kde by mohli být modelem ohroženi a v případě, že se někdo v nebezpečném prostoru vyskytuje, upozorní na tuto skutečnost pilota.

11. Na letišti je zakázáno ponechávat nezletilé osoby a zvířata bez dozoru dospělé osoby. Dospělá osoba doprovázející nezletilou osobu nebo zvíře zodpovídá za jejich konání a v případě porušení bezpečnostních zásad na letišti nezletilou osobou nebo zvířetem, budou z prostoru letiště vykázáni.

12. Je zakázáno znečišťovat nebo jinak poškozovat plochu letiště i okolní zemědělské plochy a komunikace. Uživatelé i jiné osoby přítomné na modelářském letišti jsou povinni udržovat pořádek na ploše a veškeré odpadky uložit do určeného odpadkového koše, nebo odvézt vlastními prostředky.

13. Je zakázáno rozdělavat oheň kdekoli na ploše i v jejím okolí. Z důvodu nebezpečí požáru se nedoporučuje používat v modelu pulzační, raketové nebo proudové motory.

14. Za závažné porušení provozního řádu během dne bude uživatel ostatními vykázán z prostoru letiště. Dlouhodobé, případně opakované porušování provozního řádu bude postihnuto odebráním povolenky k vjezdu, finančním postihem případně ukončením členství v LMK Pardubice .

15. Členové LMK se podílejí na úhradě provozních nákladů letiště. Poplatky jsou stanoveny na každou sezónu vzájemnou dohodou mezi LMK Pardubice a majitelem a uživatelem plochy, tj. První Zemědělskou a.s. Tuněchody.

16. Pro oprávněný vstup na letiště je pro každého člena LMK každoročně vystavena povolenka opravňující ho k vjezdu na soukromou polní cestu k letové ploše.

17. O pravidelnou údržbu travnaté plochy určené pro vzletovou a přistávací dráhu se po vzájemné dohodě stará pověřený člen LMK. Za náklady spojené s údržbou travnaté plochy bude vyplacena finanční částka stanovená členskou schůzí.

Platnost od 1.1.2013

Vypracoval: Vladislav Špulák

Schválil: členská schůze LMK Pardubice